

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a)	název stavby:	Břeclav - náměstí T. G. Masaryka, obnova asfaltového krytu
	místo stavby:	město Břeclav, nám. TGM
	Kraj:	Jihomoravský kraj
	Katastrální území:	Břeclav (okres Břeclav), [613584]
	předmět dokumentace:	Nová stavba nebo změna dokončené stavby: oprava stávajícího chodníku
	Trvalá nebo dočasná stavba:	trvalá stavba
	Účel užívání stavby:	motorová doprava

Název: **Město Břeclav**
IČ: 00283061
Adresa: Náměstí T.G. Masaryka 42/3
690 81 Břeclav

Název: Ing. Bořek Zvěďělík
IČO: 09130578
Adresa: Školní 13, 690 03 Břeclav

Jméno a příjmení: **Ing. Bořek Zvěďělík**
Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110
Obor autorizace: Dopravní stavby

Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

Zpracovatel projektové dokumentace

Jméno a příjmení: **Ing. Bořek Zvěďělík**

Číslo v seznamu ČKAIT: 1005110

Obor autorizace: Dopravní stavby

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávající místní komunikace v intravilánu města Břeclavi, na náměstí T. G. Masaryka. Jedná se o obnovu asfaltového krytu místní vozovky, lokální sanace a opravu dešťových vpustí. Začátek řešeného úseku se nachází na křížení s ulicí Národních Hrdinů. Konec úseku se nachází na křižovatce s ulicí 17. Listopadu.

Rekonstrukce je vyvolána nutností řešit nevyhovující stav z hlediska lokálních poruch vozovky a celkové degradaci asfaltového krytu vozovky. Oprava krytu vozovky bude navazovat na rekonstrukci zálivu a nástupiště autobusové zastávky.

b) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.,

Vzhledem k rozsahu prováděných prací nebyl proveden geologický, hydrogeologický nebo stavebně historický průzkum. Byla provedena za účasti investora vizuální prohlídka řešeného úseku.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o podzemní vedení NN (eg.d), NTL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN) vodovod (VaK Břeclav), a kanalizace (VaK Břeclav) a veřejné osvětlení (město Břeclav).

Před zahájením realizace je dodavatel stavby povinen v dostatečném časovém předstihu (dle vyjádření jednotlivých správců), oznámit začátek výstavby všem správcům stavbou dotčených inženýrských sítí. Všechny viditelné znaky inženýrských sítí budou upraveny do nové nivelety komunikace pro pěší.

Zhotovitel před zahájením zemních prací zajistí u jednotlivých správců sítí jejich vytýčení a zajistí jejich označení na místě dle platných předpisů. Provedení vytýčení bude doloženo protokolem.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do DN 500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- kanalizační potrubí nad DN500 mm	2,5 m od povrchu sítě
- vodovodní potrubí do DN500 mm	1,5 m od povrchu sítě
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od povrchu sítě
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od povrchu sítě
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od povrchu sítě

c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace se zabývá opravou stávající místní komunikace v intravilánu města Břeclavi, na náměstí T. G. Masaryka. Jedná se o obnovu asfaltového krytu místní vozovky, lokální sanace a opravu dešťových vpustí.

d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Stavba je řešena jedním stavebním objektem:

SO 101 Komunikace

Projektová dokumentace se zabývá opravou krytu stávající místní komunikace na náměstí T. G. Masaryka ve městě Břeclavi. Jedná se o místní dvoupruhovou komunikaci s odbočovacími pruhy pro levé odbočení, směrově nerozdělenou s asfaltovým krytem. Řešená komunikace navazuje na ulice 17. Listopadu a ulici Národních Hrdinů. Celková délka komunikace je dlouhá 135 m. Projektová dokumentace řeší opravu asfaltového krytu vozovky. Šířka vozovky mezi silničními obrubami je cca 10,5 m. Oprava krytu vozovky bude navazovat na rekonstrukci zálivu a nástupiště autobusové zastávky u náměstí.

Povrch vozovky vykazuje celoplošně hloubkovou korozi a příčné trhliny široké. Lokálně se vyskytují podélné trhliny rozvětvené nebo síťové trhliny, vysprávký a výtluky.

Z těchto důvodů byla navržena výměna ohrusné asfaltové vrstvy s lokálními sanacemi. Chodníky pro pěší jsou na ulici vybudovány po obou stranách ulice a nejsou navrženu opravou asfaltového krytu dotčeny. Dále se na řešené ulici nacházejí dva autobusové zálivy. Jeden byl již rekonstruován, druhý bude rekonstruován současně s navrženu opravou krytu. Záliv a nástupiště je řešen samostatnou dokumentací.

V řešeném úseku je navrženo odstranění vodícího dvouřádku ze žulových kostek a to po obou stranách vozovky. Zde je místy vodící dvouřádek poškozen a místy chybí úplně. Vybourané žulové kostky budou očištěny a budou zpětně osazeny do lože z betonu C20/25 XF3. Chybějící část kostek bude dodána nová.

Směrové řešení

Směrové a výškové vedení komunikace zůstane zachováno stávající.

Výškové řešení

Jedná se o výměnu ohrusné asfaltové vrstvy, výškové řešení je se nemění a niveleta vozovky kopíruje stávající stav.

Příčné uspořádání

Rekonstruovaná komunikace je navržena s povrchem vozovky z asfaltového betonu, šířky cca 10,50 m mezi silničními obrubami s dvouřádkem ze žulových kostek. Příčný sklon zůstane zachován stávající.

Konstrukce vozovky

Navržená oprava krytu vychází z požadavku objednatele. Nejprve se provede frézování do hloubky 50 mm s odvozem materiálu k dalšímu využití, provede se s očištěním povrchu strojním

zametením. Následně se provede odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám. Provedou se lokální sanace poškozených částí a opravy příčných trhlin.

Sanace budou provedeny odstraněním dalších asfaltových vrstev a podkladních vrstev. Po provedení jejich zhutnění stávající konstrukční vrstvy bude položena vrstva směsi stmelené cementem SC C_{8/10} tloušťky 150 mm.

Následně bude proveden na místa sanace infiltrační postřik 0,6 kg/m² z kationaktivní asfaltové emulze, pokládka asfaltové podkladní vrstvy ACP 16+ modifikované tloušťky 70 mm, spojovací postřik 0,3 kg/m² a pokládka asfaltové ložné vrstvy ACL 16+ modifikované tloušťky 60 mm. Pokládka ložné vrstvy bude provedena do úrovně odfrézovaného asfaltového krytu stávající vozovky.

Na takto vyspravenou a vyčištěnou plochu se provede spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m² v celé šířce vozovky a následně se položí obrusná vrstva z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 50 mm modifikovaného podle ČSN EN 13108-1a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

Místní příčné nerovnosti a podélné nerovnosti budou vyrovnány a nová vrstva asfaltového krytu může mít místy větší tloušťky, z tohoto důvodu je ve výkazu výměr počítáno s doplněním asfaltobetonu v položce vyrovnávací vrstva.

Všechny poklopy kanalizačních šachet, šachet kabelovodů a hrnce šoupat budou upraveny do nové nivelety komunikace.

Konstrukce vozovky byla navržena D1- třída dopravního zatížení III. dle Katalogu TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací takto :

Konstrukce vozovky:

- asfaltový beton modifik. ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM	50 mm	
- frézování	50 mm	

Sanace vozovky:

- asfaltový beton modifik. ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifik. ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- spojovací postřik z emulze PS-E	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
- asfaltový beton modifik. ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108 - 1
- infiltrační postřik z emulze PS-E	0,60 kg/m ²	
- směs stmelená cementem	SC _{C8/10}	150 mm ČSN 73 6124
CELKEM	330 mm	

Odvodnění vozovky:

V rámci rekonstrukce vozovky bude provedena oprava celkem 5ks dešťových vpustí. U dešťových vpustí 1,2 a 4,5 bude provedeno odstranění stávajících mříží a ráků, vyčištění dešťové vpusti a osazení nového rámu a mříží a jejich výškové osazení do nivelety vozovky. Dešťová vpust č. 3 bude kompletně vybourána a provedena nově v těsné blízkosti stávající silniční obruby. Vpust bude provedena se zápchovou uzávěrou. Dešťová vpust bude napojena na stávající přípojku.

Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí projektové dokumentace.

Odvodnění PK

Srážkové vody budou z povrchu nových zpevněných ploch odvedeny za pomoci vhodného spádování příčného a podélného sklonu svedeny do dešťových vpustí.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí projektové dokumentace.

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí projektové dokumentace.

Vybavení PK

Srážkové vody budou z povrchu nových zpevněných ploch odvedeny za pomoci vhodného spádování příčného a podélného sklonu svedeny do dešťových vpustí

e) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Srážkové vody budou z povrchu nových zpevněných ploch odvedeny za pomoci vhodného spádování příčného a podélného sklonu svedeny do dešťových vpustí.

f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Součástí projektové dokumentace není osazení svislého dopravního značení. Bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení. Nejprve, hned po realizaci obnovy krytu bude provedeno provizorní vodorovné dopravní značení bílou silniční barvou. Budou provedeny čáry, přechody, šikmé čáry, šipky a symboly cyklistů. Nebude proveden červený podklad symbolů cyklistů a žlutá čára. Po době cca 3 měsíců bude provedeno kompletní vodorovné značení ze strukturovaného bílého plastu.

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Součástí bude také projednání provozu autobusové dopravy v místě stavby a řešení provozu autobusových zastávek po dobu opravy. Tento návrh bude projednán s dopravní Policií ČR, Odborem dopravy Jm. kraje a firmou Kordis.

Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování

pracovních míst na pozemních komunikacích zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.

Péče o životní prostředí

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

Vše v souladu s:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6126 - 1 - Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131 - Část: 1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

Požární bezpečnostní ochrana

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému. Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a tak i průjezd hasičských vozidel.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m

od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

g) vazba na případné technologické vybavení,

Rekonstrukci lze realizovat s běžným vybavením. Případné vazby na technologické vybavení není v projektové dokumentaci řešeno.

h) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné s normou ČSN 70 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Břeclav, září 2025

Vypracoval: Ing. Bořek Zvědělík

